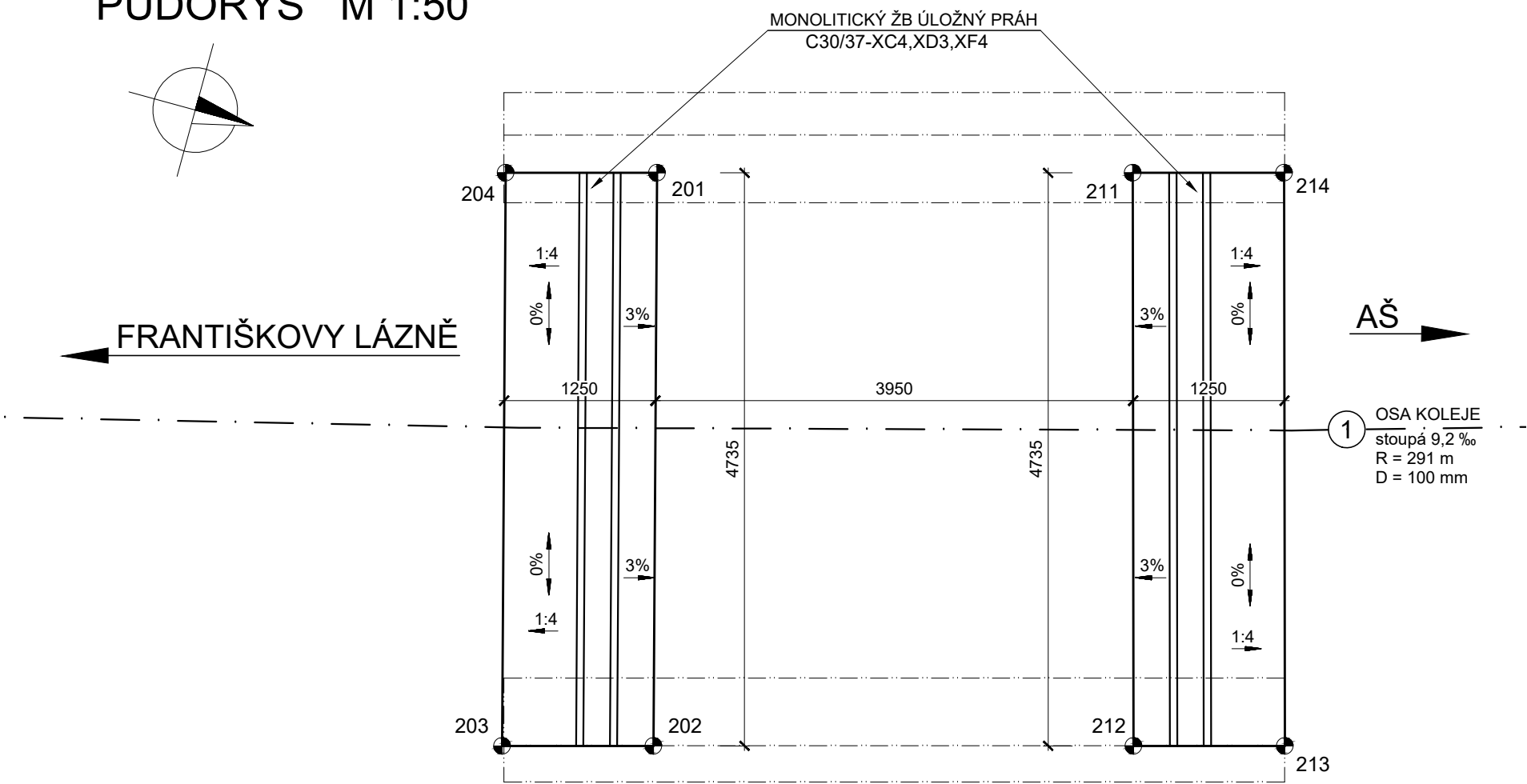


PŮDORYS M 1:50



TABULKA VYTÝČOVANÝCH BODŮ

| Č. BODU | Y          | X           | Z       |
|---------|------------|-------------|---------|
| 201     | 890589,199 | 1012060,165 | 531,228 |
| 202     | 890584,624 | 1012058,945 | 531,228 |
| 203     | 890584,294 | 1012060,151 | 531,228 |
| 204     | 890588,870 | 1012061,371 | 531,228 |
| 211     | 890590,236 | 1012056,372 | 531,228 |
| 212     | 890585,670 | 1012055,118 | 531,228 |
| 213     | 890585,999 | 1012053,912 | 531,228 |
| 214     | 890590,566 | 1012055,167 | 531,228 |

- PŘESNOST VYTÝČENÍ DLE:  
ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb - Část 1: Základní požadavky  
ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb - Část 2: Vytyčovací odchylky

POZNÁMKY

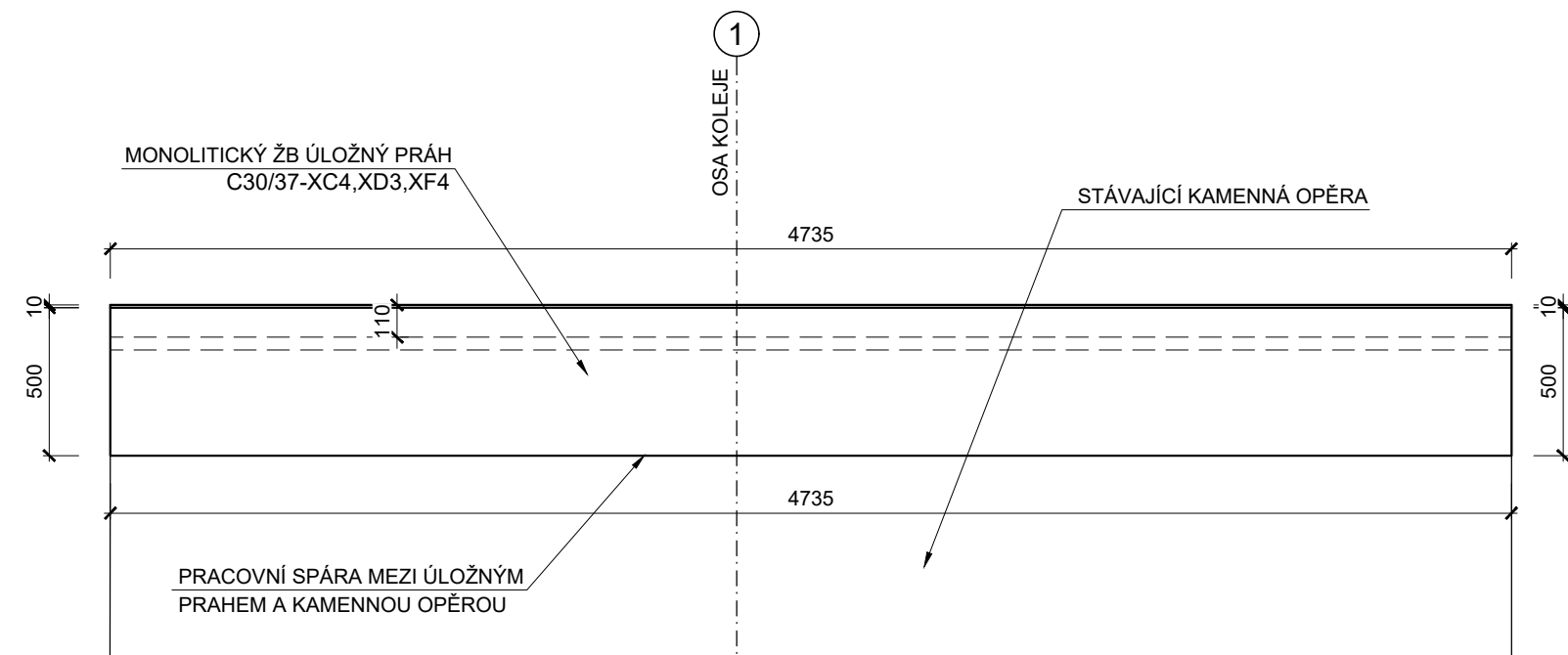
- VÝKRES JE NUTNÉ ČÍST S PŘÍLOHAMI ŘADY 2, 3
- TVAR BUDE V PŘÍPADĚ POTŘEBY PŘÍZPŮSOBEN PODLE NALEZENÝCH TVARŮ SKRYTÝCH ČÁSTÍ SPODNÍ STAVBY
- PLOCHY, KTERÉ PŘIJDOU TRVALE DO STYKU SE ZEMNÍ VLHKOSTÍ, BUDOU OPATŘENY IZOLACÍ (VIZ TZ)
- ÚPRAVA PRACOVNÍCH SPÁR VIZ PŘÍLOHA DETAILS
- ZKOSENÍ OSTRÝCH HRAN 20 x 20 mm, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK
- PRUTY BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE BUDOU V PŘÍPADĚ POTŘEBY OŘÍZNUTY DO BEDNĚNÍ
- VÝZTUŽ JE VYKÁZÁNA PRO DVA PRAHY

BETONY:

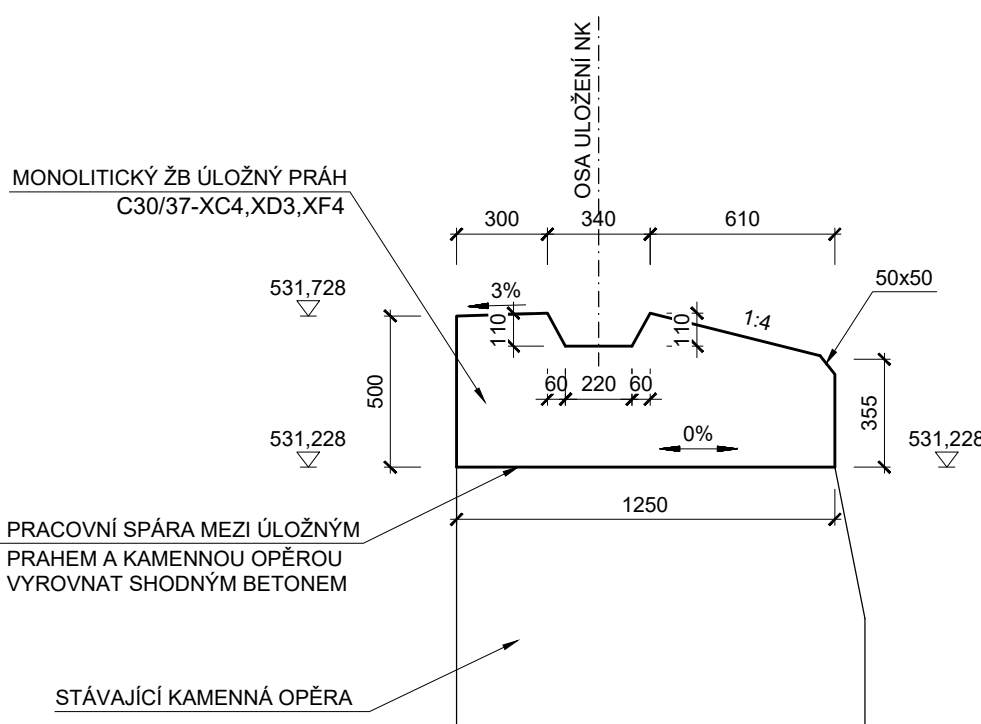
ÚLOŽNÉ PRAHY..... C30/37-XC4, XD3, XF4

| ČÁST                        | C30/37-XC4, XD3, XF4 |
|-----------------------------|----------------------|
| ÚLOŽNÝ PRAH - SMĚR FRAN. L. | 2,7 m³               |
| ÚLOŽNÝ PRAH - SMĚR AŠ       | 2,7 m³               |

POHLED NA ÚLOŽNÝ PRAH M 1:25

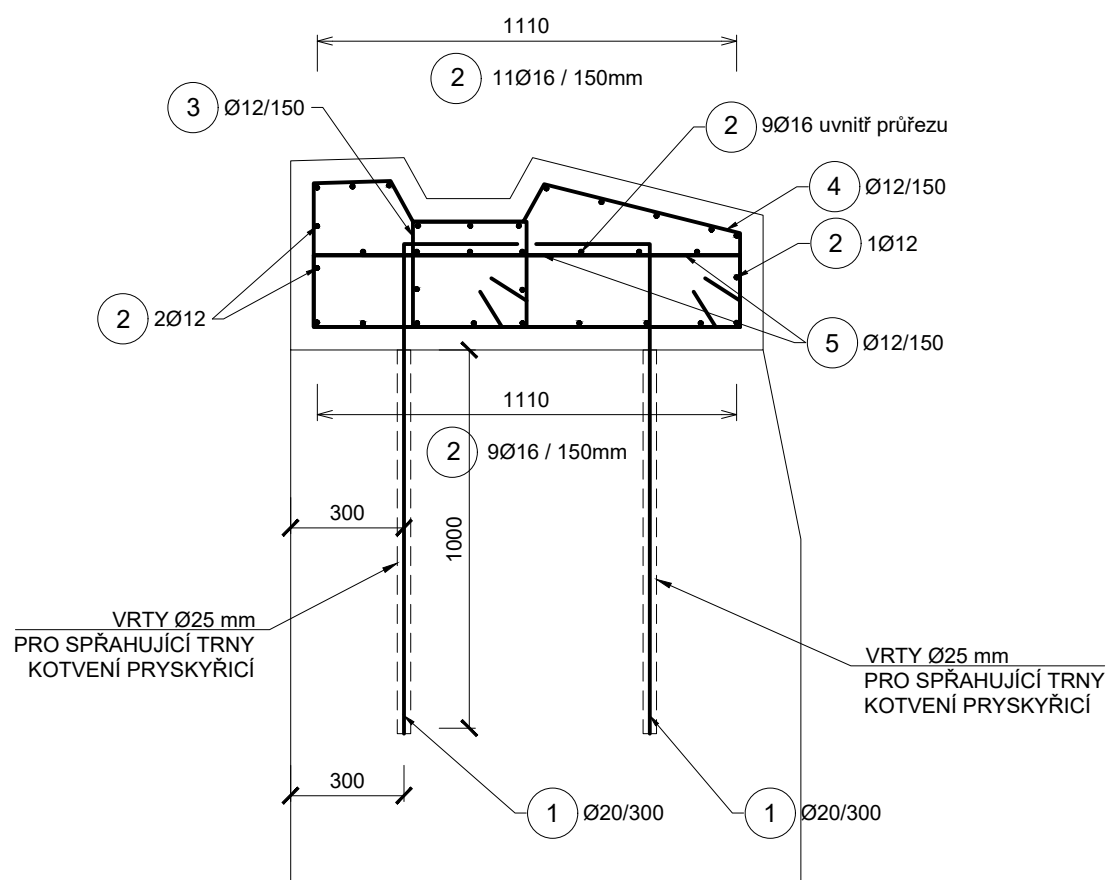


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:25



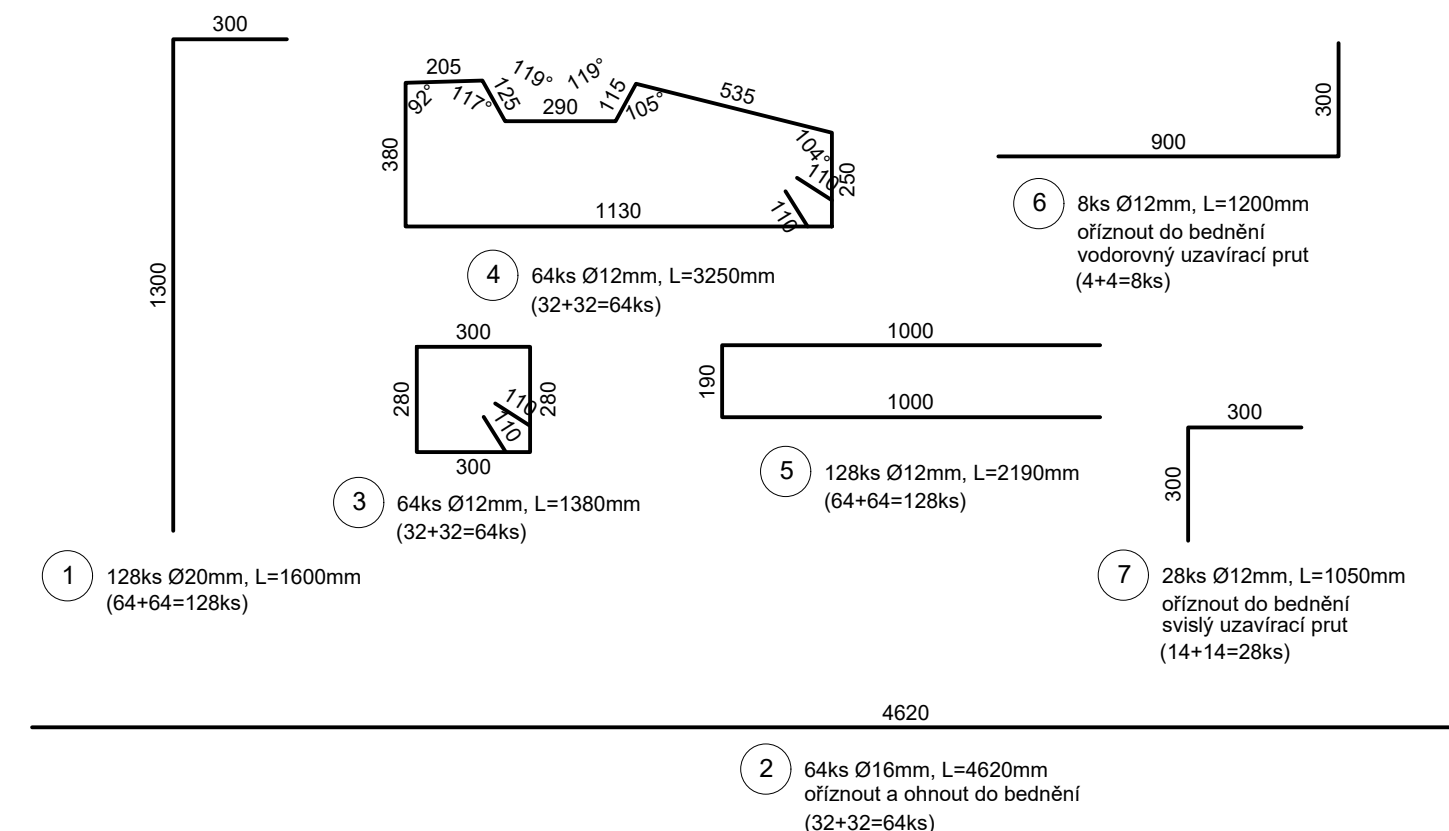
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:20



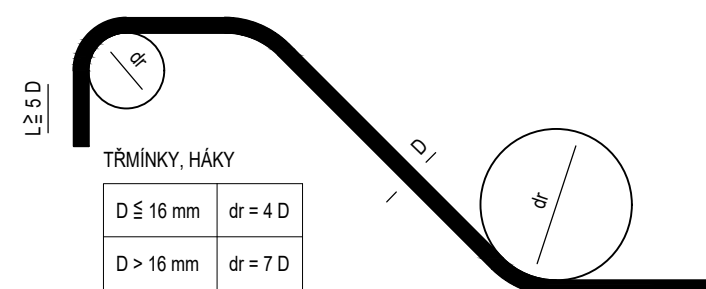
TABULKA VÝZTUŽE

| VÝKAZ VÝZTUŽE           |   |    |       |            |                  |                  | SO 01            |
|-------------------------|---|----|-------|------------|------------------|------------------|------------------|
| Objekt:                 | Most v km 15,793                        |    |       |            |                  |                  |                  |
| Výkres:                 | 4 Výkres tvaru a výztuže úložných prahů |    |       |            |                  |                  |                  |
| Položka                 | Počet                                   | D  | Druh  | Délka [mm] | Hmotnost [kg/ks] | Celk. délka [mm] | Celk. hmot. [kg] |
| 1                       | 128                                     | 20 | B500B | 1600       | 3,946            | 204800           | 505,068          |
| 2                       | 64                                      | 16 | B500B | 4620       | 7,292            | 295680           | 466,682          |
| 3                       | 64                                      | 12 | B500B | 1380       | 1,225            | 88320            | 78,412           |
| 4                       | 64                                      | 12 | B500B | 3250       | 2,885            | 208000           | 184,665          |
| 5                       | 128                                     | 12 | B500B | 2190       | 1,944            | 280320           | 248,872          |
| 6                       | 8                                       | 12 | B500B | 1200       | 1,065            | 9600             | 8,523            |
| 7                       | 28                                      | 12 | B500B | 1050       | 0,932            | 29400            | 26,102           |
| Celková hmotnost:       |   |    |       |            |                  |                  | 1518,324 kg      |
| HMOTNOST VÝZTUŽE:       |   |    |       |            |                  |                  | 1518,324 kg      |
| HMOTNOST KONSTR. OCELI: |   |    |       |            |                  |                  | 151,832 kg       |
| HMOTNOST CELKEM:        |   |    |       |            |                  |                  | 1670,156 kg      |



OCEL B 500B (10 505)

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚRY  
ZAKRIVENÍ VLOŽEK dr  
PODLE ČSN EN 1992-1-1



ROZMĚRY VÝZTUŽE JSOU  
KÓTOVÁNY DO OSY PRUTŮ

KRYTÍ

MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 45 mm  
MINIMÁLNÍ KRYTÍ MUSÍ BYT DODRŽENO PRO VEŠKEROU VÝZTUŽ  
JMENOVITÉ KRYTÍ 55 mm  
JMENOVITÉ KRYTÍ = TLOUŠŤKA PODKLADKU

|  |                    |                    |          |               |
|--|--------------------|--------------------|----------|---------------|
| STAVBA:  |                    |                    |          |               |
| Oprava mostu v km 15,793<br>na TÚ č. 0221 Františkovy Lázně - Aš                           |                    |                    |          |               |
| OBJEDNATEL:  |                    |                    |          |               |
| Správa železnic, státní organizace<br>Dlážděná 1003/7<br>110 00 Praha 1, Nové Město        |                    |                    |          |               |
| PROJEKTANT:  |                    |                    |          |               |
| Egneza s.r.o.<br>Kpt. Jaroše 35/20<br>434 01 Most  |                    |                    |          |               |
| Účel PD:   | ODP. PROJEKTANT    | VYPRACOVAL         | Datum:   | 11/2020       |
| PDPS   | ING. MICHAL BERNÁT | ING. MICHAL BERNÁT | Měřiko:  | 1: 20, 25, 50 |
| Egneza s.r.o., Kpt. Jaroše 35/20, 434 01 Most, tel.: 733 774 924, e-mail: bernat@egneza.cz |                    |                    | Formát:  | 6 x A4        |
| OBJEKT:  |                    |                    | Zakázka: | 18E40         |
| SO 01 Most v km 15,793   |                    |                    | Část:    | E.1           |
| PŘÍLOHA: VÝKRES TVARU A VÝZTUŽE<br>ÚLOŽNÝCH PRAHŮ  |                    |                    | Příloha: | 4             |